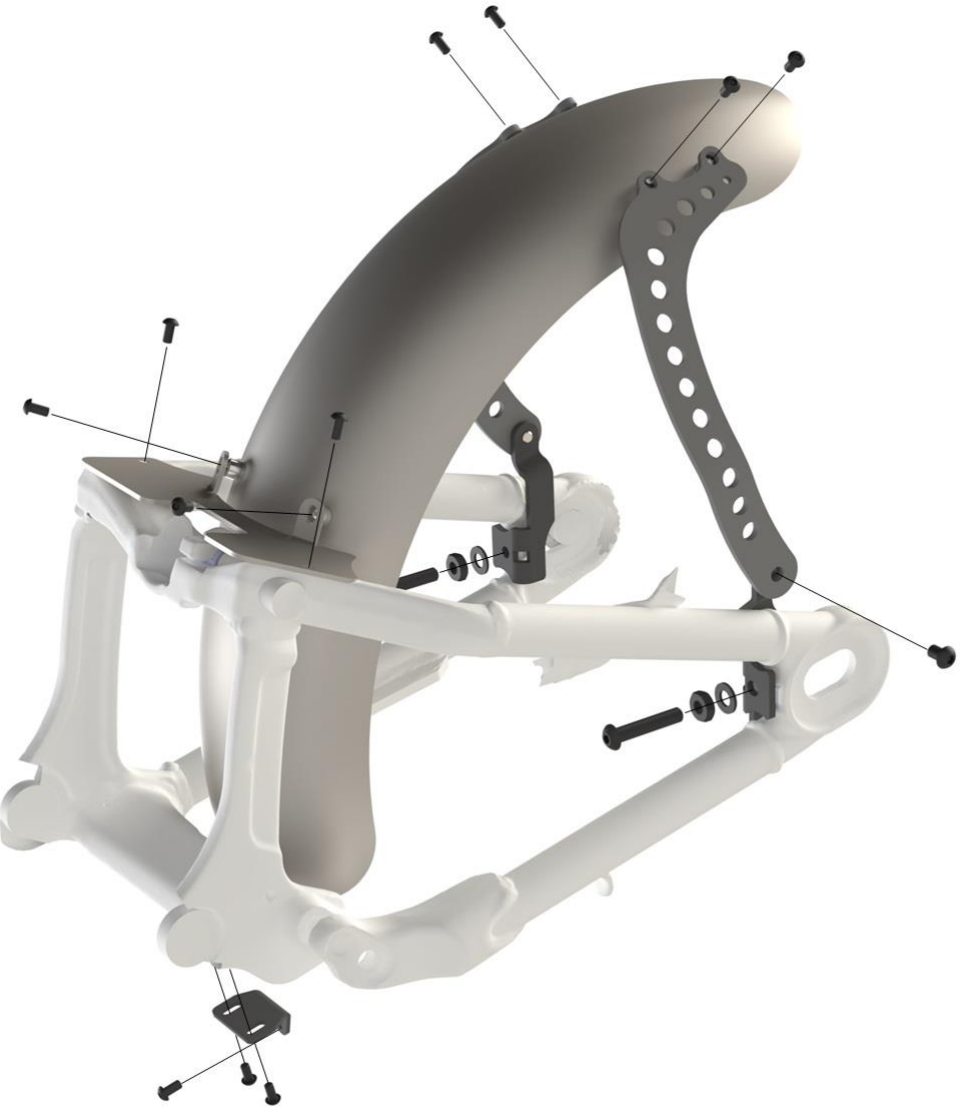
HECKFENDER „FLYING BOB“

FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)
AUSSER BREAKOUT/FATBOY/FXDR

THUNDERBIKE
★ ★ ★ Since 1985 ★ ★ ★
CUSTOMS

PACKLISTE:

Menge	Beschreibung
1	Heckfender
2	Strut inkl. Befestigung
1	Montageplatte oben
1	Montageplatte unten
11	Linsenschraube M6*12
2	Linsenschraube M8*12
2	Linsenschraube UNC3/8*2
2	Mutter 3/8UNC
1	Distanzhülse 17mm
1	Bohrschablone

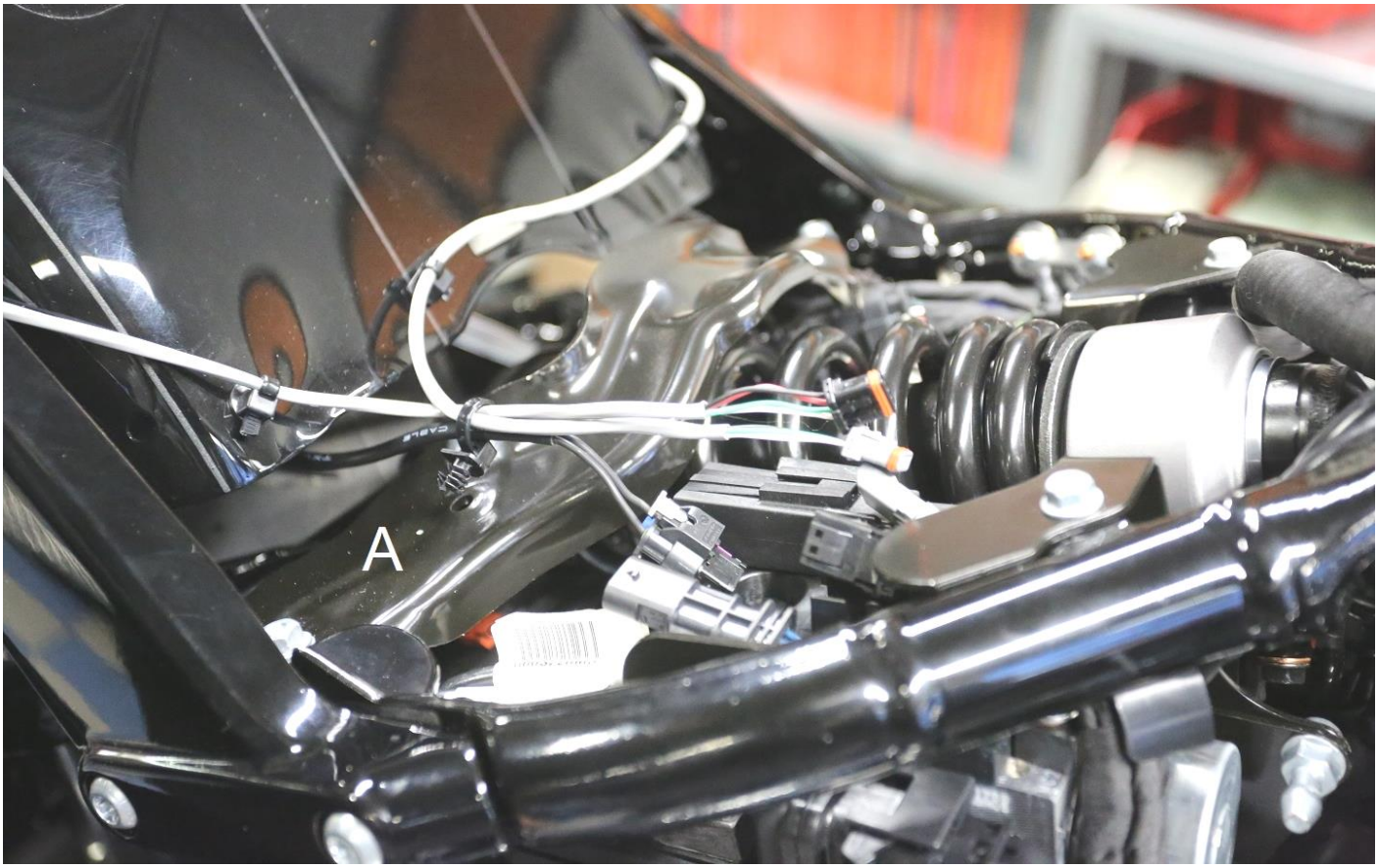


MONTAGEANLEITUNG:

ACHTUNG: Wir empfehlen den Hinterreifen Dunlop D401 in 150/80B16 oder
Michelin Scorcher31 in 150/80B16 auf einer 3.00x16“ Felge !!

Bocken Sie das Fahrzeug so auf, dass es sicher steht und das Hinterrad entlastet ist.

Demontieren Sie die Sitzbank und die Seitendeckel sowie die Querstrebe (A). Die Schrauben der Querstrebe werden weiterhin benötigt.



Lösen Sie die Steckverbindung zur hinteren Beleuchtung.

Lösen Sie die insgesamt vier TORX-Schrauben, die die Fender Struts mit dem Rahmen verbinden (lassen Sie sich eventuell von einer zweiten Person unterstützen, die den Heckfender festhält).



Nehmen Sie den Heckfender ab.

Entfernen Sie die Endschalldämpfer und bauen Sie das Hinterrad aus.

Hinweis:
Zur einfacheren Montage/Bearbeitung, bauen Sie zusätzlich die Schwinge aus. Lösen Sie dazu die Klemmschraube der Schwingenachse auf der rechten Seite und schrauben Sie die Schwingenachse heraus. Lösen Sie zusätzlich die Befestigungsschrauben der Riemendurchführung auf der linken Schwingenseite, sowie die hintere Stoßdämpferbefestigung.

Platzieren Sie die beiliegende Bohrschablone an der Unterseite der Schwinge und markieren Sie die beiden Bohrlöcher.
Bohren Sie an diesen Stellen ein Loch Ø5mm und schneiden Sie dort ein Gewinde M6.

Bauen Sie die Schwinge wieder in den Rahmen ein und ziehen Sie die Schwingenachse, sowie die Achsklemmung und die hintere Stoßdämpferbefestigung nach Herstellerangaben fest.

Montieren Sie den unteren Fenderhalter mit den beiliegenden Linsenschrauben M6*12 an der Schwinge.



Entfernen Sie die originalen Spannschrauben und montieren Sie die beiliegenden Fenderhalter an dieser Stelle mit den neuen Spannschrauben UNC3/8*2 und den beiliegenden Muttern 3/8UNC.



Montieren Sie die neuen Fenderstruts mit den beiliegenden Linsenschrauben M8*12.

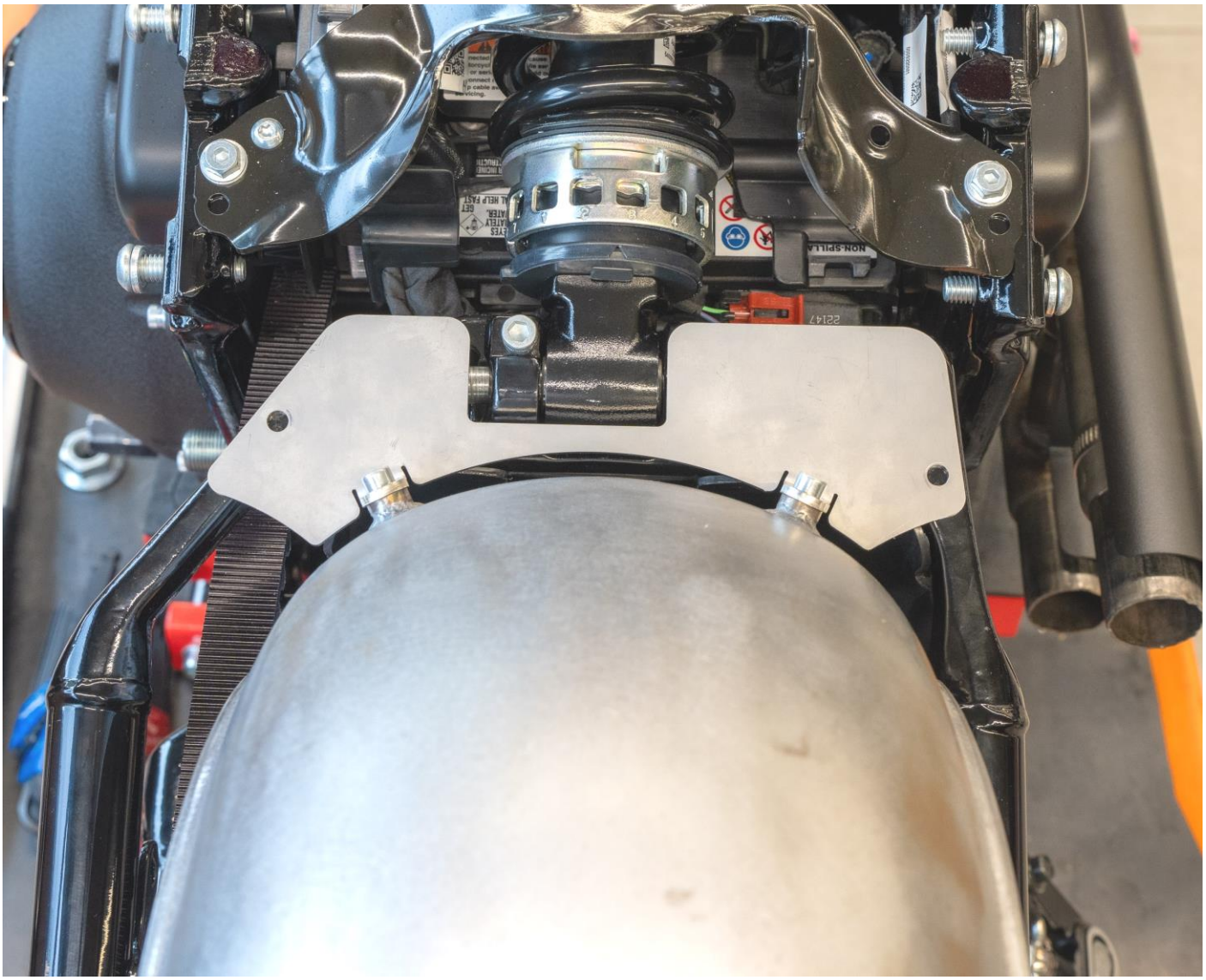
Platzieren Sie den neuen Heckfender in der Schwinge und schrauben Sie diesen mit den Linsenschrauben M6*12 nur handfest.



Bauen Sie das Hinterrad wieder ein und ersetzen Sie dabei die Hülse rechts neben dem Bremsanker durch die beiliegende Distanzhülse 17mm.

Stellen Sie die Riemenspannung gemäß den Herstellerangaben ein.

Richten Sie den Heckfender aus und markieren Sie die Bohrlöcher am oberen Fenderhalter. Bohren Sie an diesen Stellen ein Loch Ø5mm und schneiden Sie dort ein Gewinde M6.



Befestigen Sie den oberen Fenderhalter mit den beiliegenden Linsenschrauben M6*12.

Erst jetzt sollte der Heckfender lackiert werden!

Nach den Lackierarbeiten kann der Fender endgültig montiert werden. Der Fender ist nicht zum Pulverbeschichten geeignet!

Montieren Sie die Beleuchtungseinrichtungen an den Fenderstruts und befestigen Sie die Kabel mit Karosseriekleber an der Innenseite des Fenders.

Schließen Sie die Beleuchtung an das Bordnetz an.

Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Heckfenders nach der endgültigen Montage und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!

THUNDERBIKE
Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de

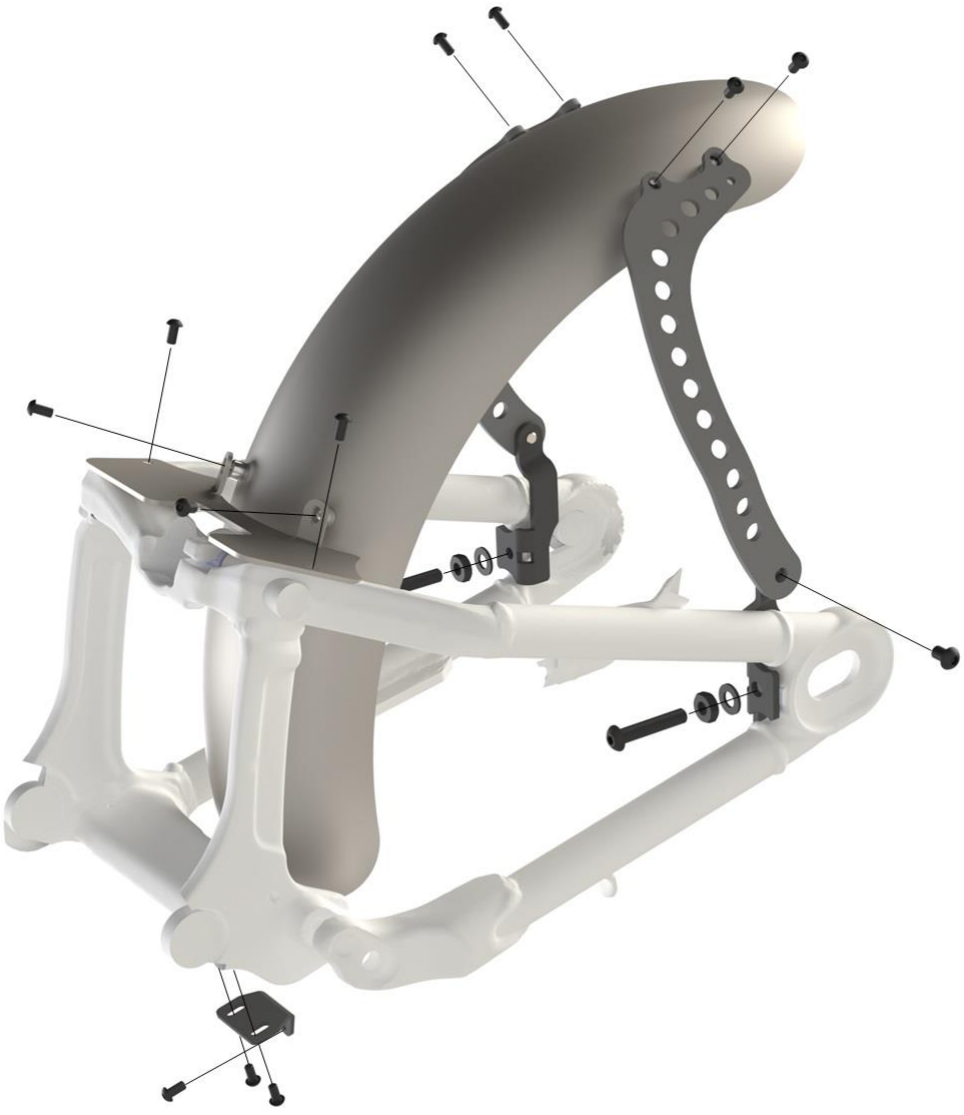
REAR FENDER “FYLING BOB”

FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2018-)
EXP. BREAKOUT/FATBOY/FXDR

THUNDERBIKE
★ ★ ★ Since 1985 ★ ★ ★
CUSTOMS

PACKING LIST:

Amount	Item
1	Rear fender
2	Strut w/ brackets
1	Upper mounting plate
1	Lower mounting plate
11	Lens head screw M6*12
2	Lens head screw M8*12
2	Lens head screw UNC3/8*2
2	Nut 3/8UNC
1	Spacer 17mm
1	Drilling template

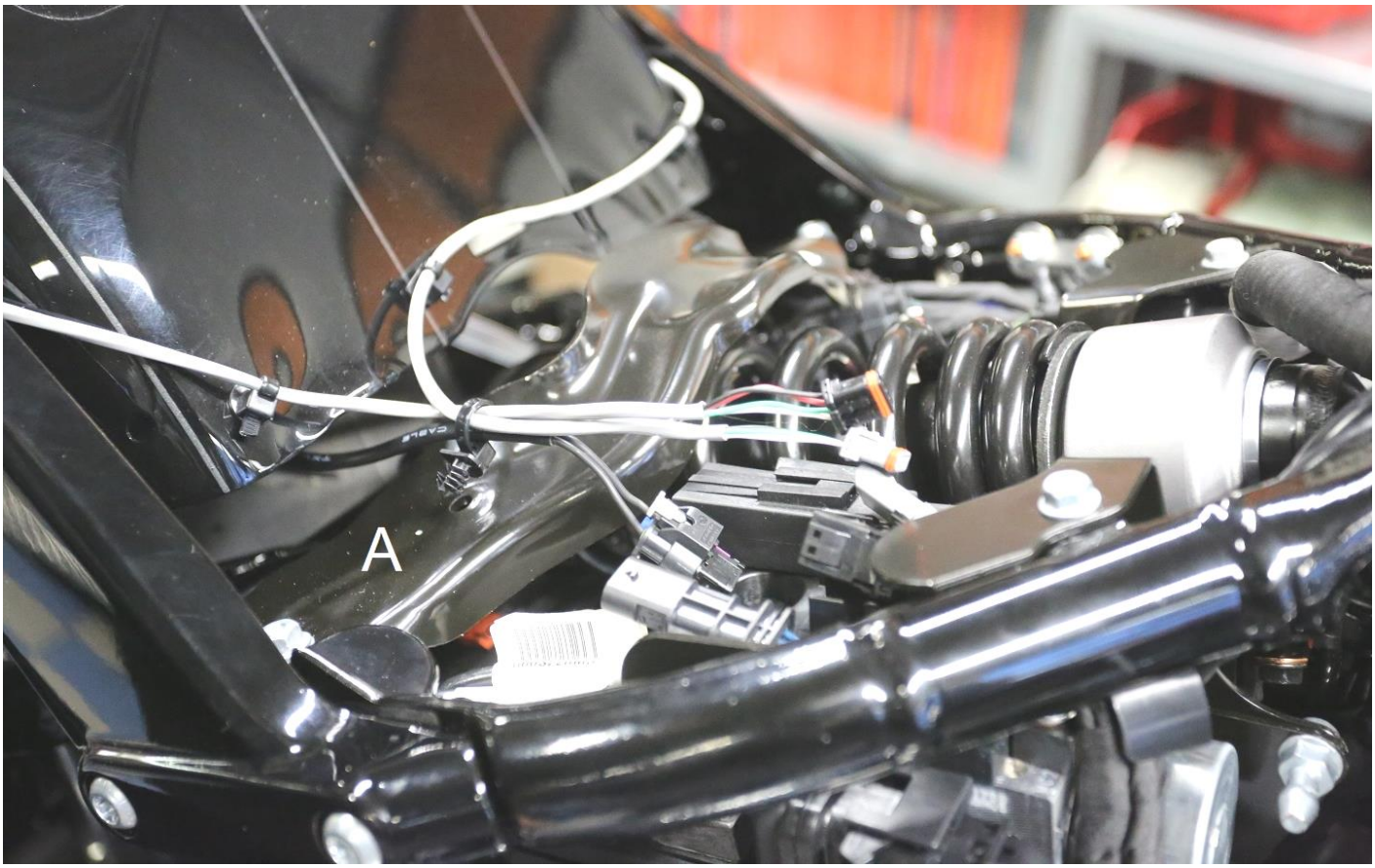


INSTALLATION INSTRUCTIONS:

ATTENTION: We recommend rear tire Dunlop D401 in size 150/80B16 or
Michelin Scorcher31 in size 150/80B16 with a rim 3.00x16“ !!

Lift up the motorcycle at the rear frame end till the wheel lost contact to the ground. Make sure the motorcycle is secure and there is no danger of it falling or rolling!

Remove the seat and the crossmember (A), the screws will be used further.



Disconnect the plug socket to rear lightening.

Unscrew the four TORX screws that connect the fender struts to the frame (if necessary, get a second person to help holding the rear fender tight).



Remove the rear fender.

Remove the exhaust mufflers and the rear wheel.

Attention:
For easier installation remove the swingarm additionally. Therefor loosen the clamping screw on right side and remove the swing axle. Remove the screws of the belt-through on the left side and the rear shock absorber mounting screw, also.

Place the included drilling template on the lower side of your swingarm and mark the drilling holes. Drill two holes Ø5mm and und cut an M6 thread there.

Reinstall the swingarm into the frame and tighten the swing axle, axle clamping screw and rear shock absorber mounting screw according to the manufacturer’s instructions.

Install the lower mounting plate using the included lens head screws M6*12.



Remove the oem belt tension screws and install the included fender brackets with the new belt tension screws UNC3/8*2 and nuts 3/8UNC on this positions.



Install the new fender struts using the included lens head screws M8*12.

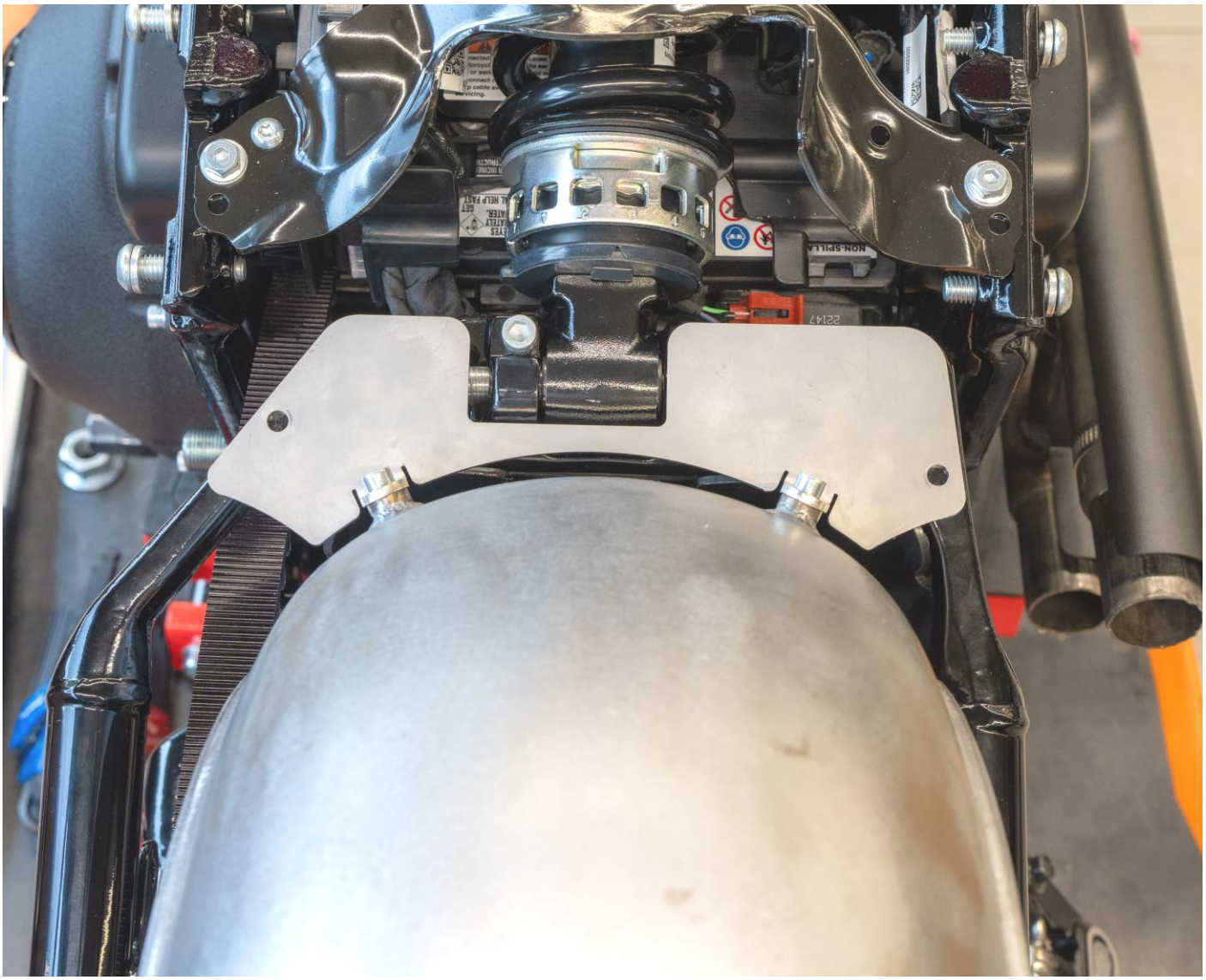
Install the new fender into the swingarm using the lens head screws M6*12 and tighten them only by hand.



Install the rear wheel again and replace the spacer right-sided of the braking armature with the included spacer 17mm.

Adjust the belt tension according to the manufacturer’s instructions.

Bring the rear fender in ist final position and markt he driling holes on the upper mounting plate.
Drill two holes Ø5mm and und cut an M6 thread there.



Install the upper mounting plate to the swingarm using the included lens head screws M6*12.

Now the fender can be painted!

After the paint job the fender can be mounted finally.
The fender is not suitable for powder coating!

Install lightnings to the fender struts and relocate the wires on the inner side of the fender using bodywork adhesive.

Connect the lightnings to the bike wiring.

Check all bolted connection after installation and after the first test ride!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!

THUNDERBIKE
Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de