CUSTOM-TANK “GP-STYLE”

FÜR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2023-)

PACKLISTE:

Menge	Beschreibung
1	Tank
1	Tankdeckel
1	Halteblech
1	Tankhalterung vorne mit Kunststoffscheiben
1	Gummibuchse mit Schraube und Scheiben
5	Schrauben und Scheiben f. Benzinpumpenmontage
1	Benzinleitung
1	Entlüftungsleitung 180mm
1	Crossover-Leitung 630mm + 50mm
2	Schlauchschellen
5	Kabelbinder
1	Leitungsschelle
1	Typenschild
1	Gutachten

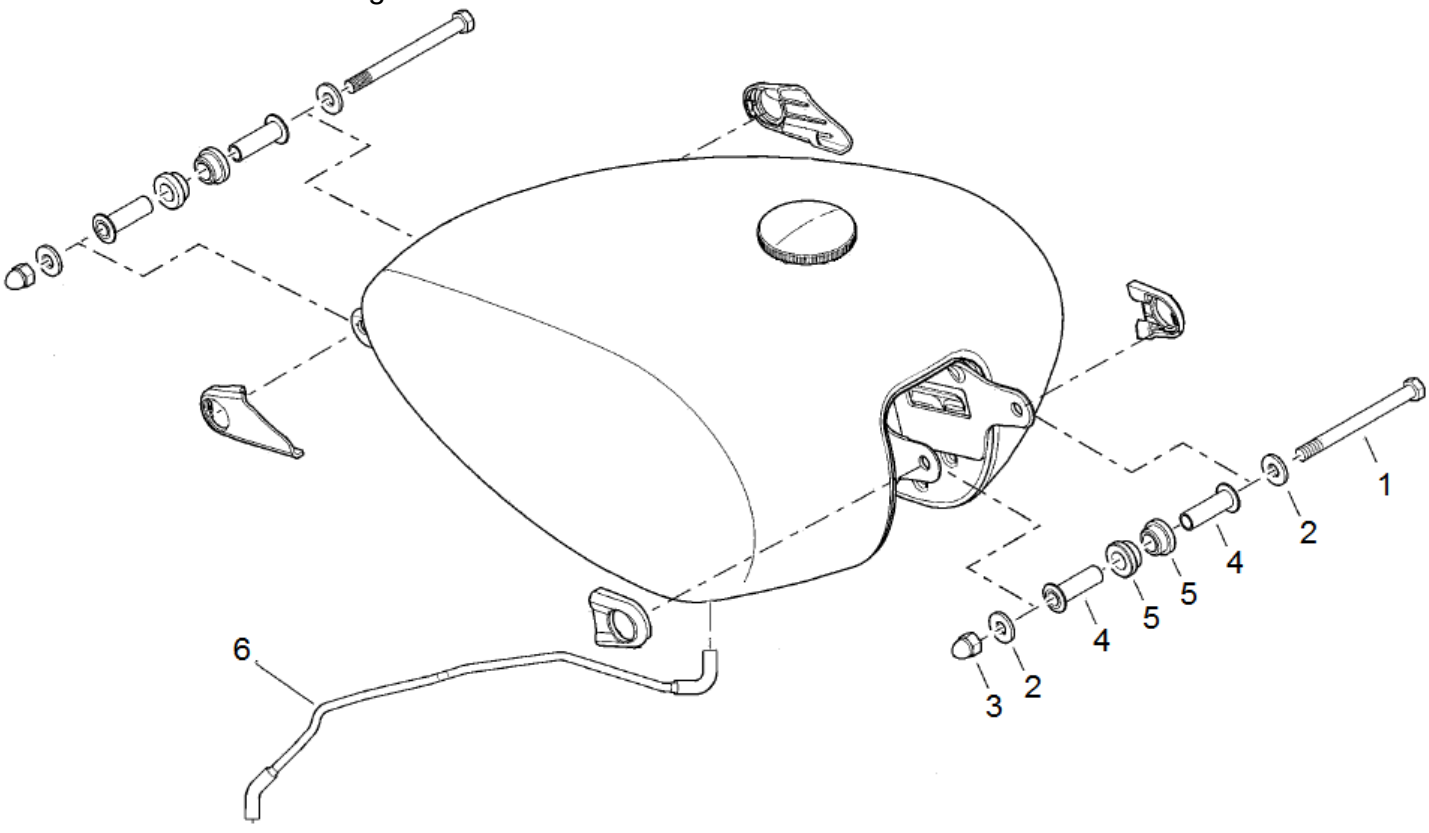
MONTAGEANLEITUNG:

Schalten Sie die Zündung ein, ziehen Sie die Hauptsicherung und trennen Sie die Batterie vom Bordnetz. Demontieren Sie den Fahrersitz.

Trennen Sie, bei Modellen mit Dashboard, die Verbindung der Instrumente ab.

Lassen Sie den Kraftstoff ab und trennen Sie die Benzinleitung (6) und die elektrische Zuleitung von der Benzinpumpe ab.

Schrauben Sie die Tankhalterungen los (1-3) und nehmen Sie den Tank ab. Die Positionen 4 und 5 verbleiben am Fahrzeug.



UMBAU DER BENZINPUMPE:

Bauen Sie die Pumpe aus dem Originaltank aus. Heben Sie dazu die Grundplatte an und ziehen Sie vorsichtig den Filterbeutel heraus, bevor Sie die ganze Pumpe herausnehmen.

Modifizieren Sie den Draht des Schwimmers so, wie auf dem folgenden Foto.
Kürzen Sie dazu den Draht und biegen ihn am Ende wieder um 90°.



Die neue Crossover-Leitung ist bereits im Tank vormontiert.
Sollte die Leitung aus dem Tank entfernt worden sein, gehen Sie wie folgt vor:

Ersetzen Sie die Crossover-Leitung durch den mitgelieferten Schlauch Ø6*630mm (A) und schneiden Sie diesen am Ende schräg ab. Dadurch kann der Kraftstoff später besser angesaugt werden. Um den Schlauch mit der Pumpe zu verbinden, benutzen Sie den beiliegenden Unterdruckschlauch 50mm.

Führend Sie diesen durch das, im Tank vorhandene, Rohr (Pfeil).

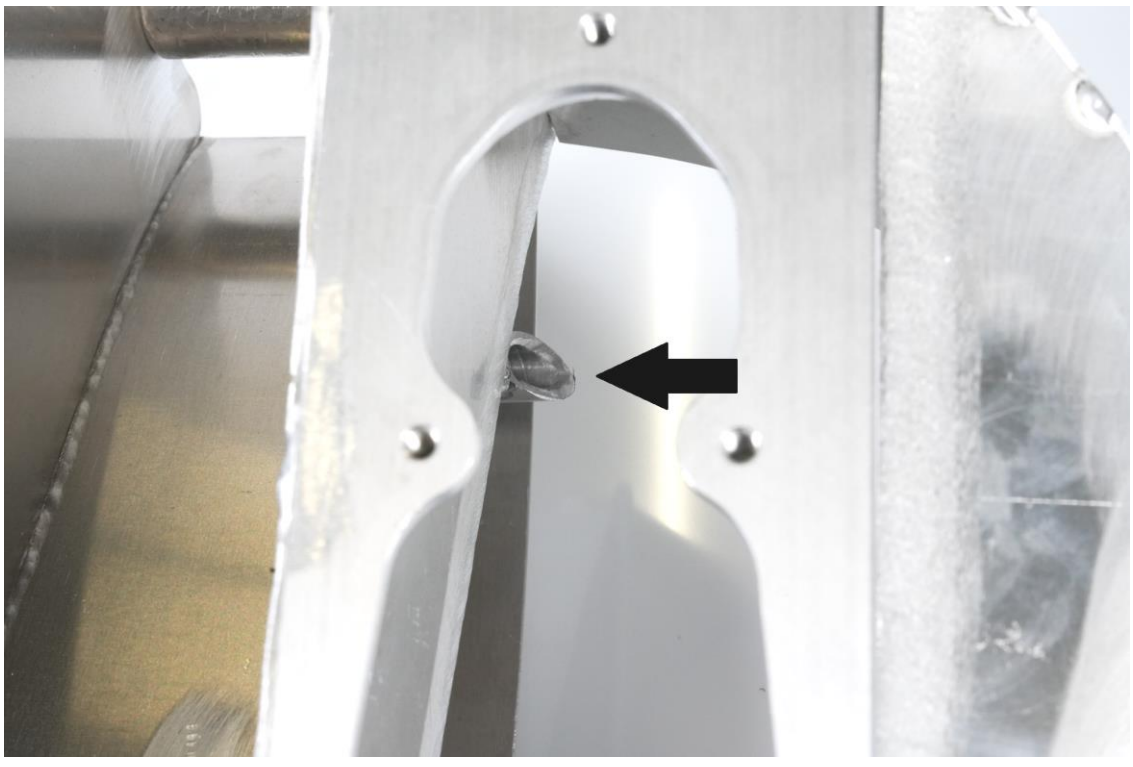




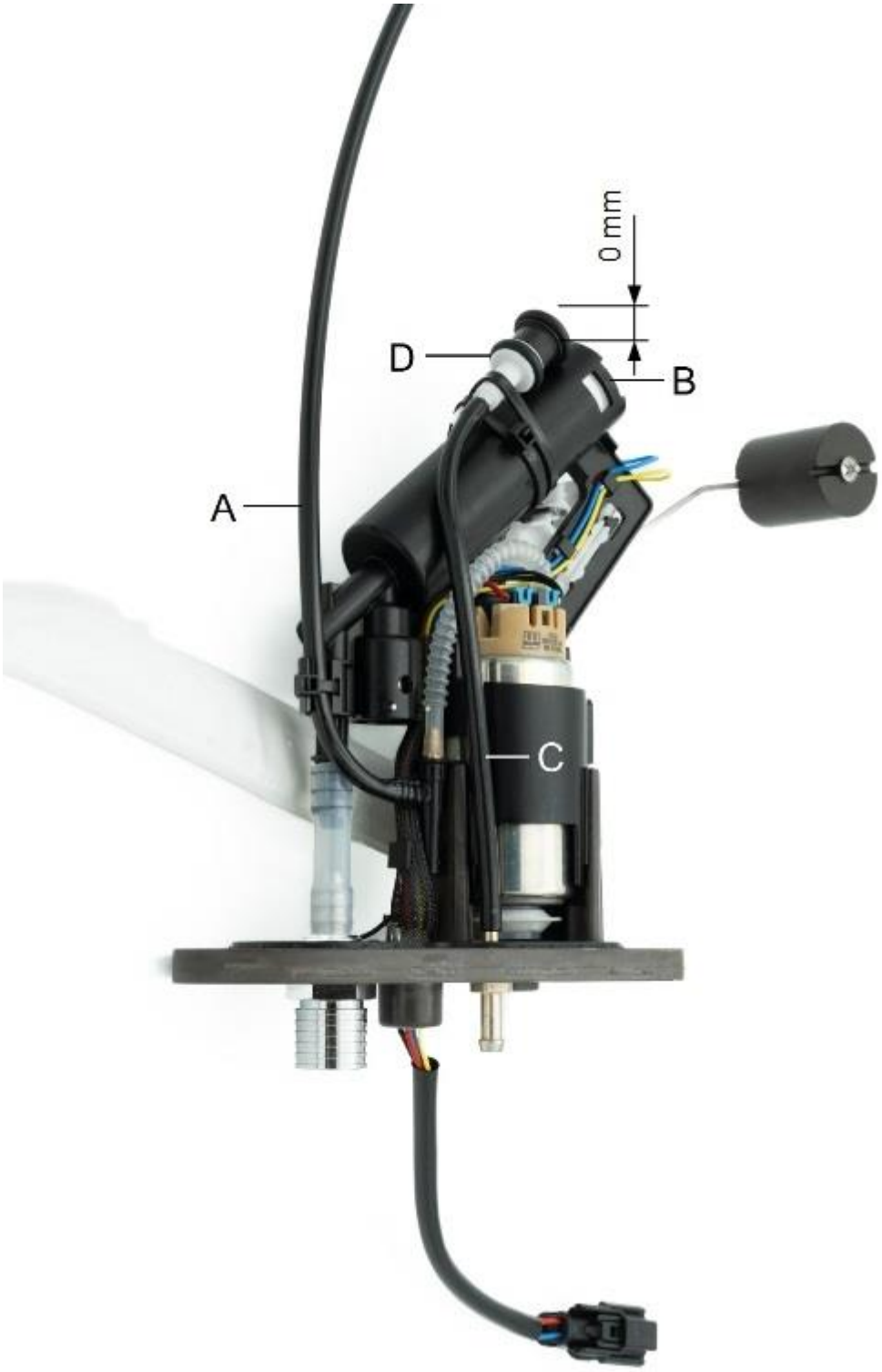


Bild zeigt schräg abgeschnittenen Schlauch im Tankinneren

Schneiden Sie den weißen Plastikausleger bündig zum schwarzen Pumpengehäuse (B) ab.

Ersetzen Sie die Entlüftungsleitung durch den mitgelieferten Schlauch Ø6*180mm (C) und montieren Sie am oberen Ende wieder den Vorfilter (D).
Tipp: Zur einfacheren Montage kann der Schlauch etwas erwärmt werden (Heißluftfön)!

Fixieren Sie den Vorfilter bündig mit der Oberkante am Pumpengehäuse.



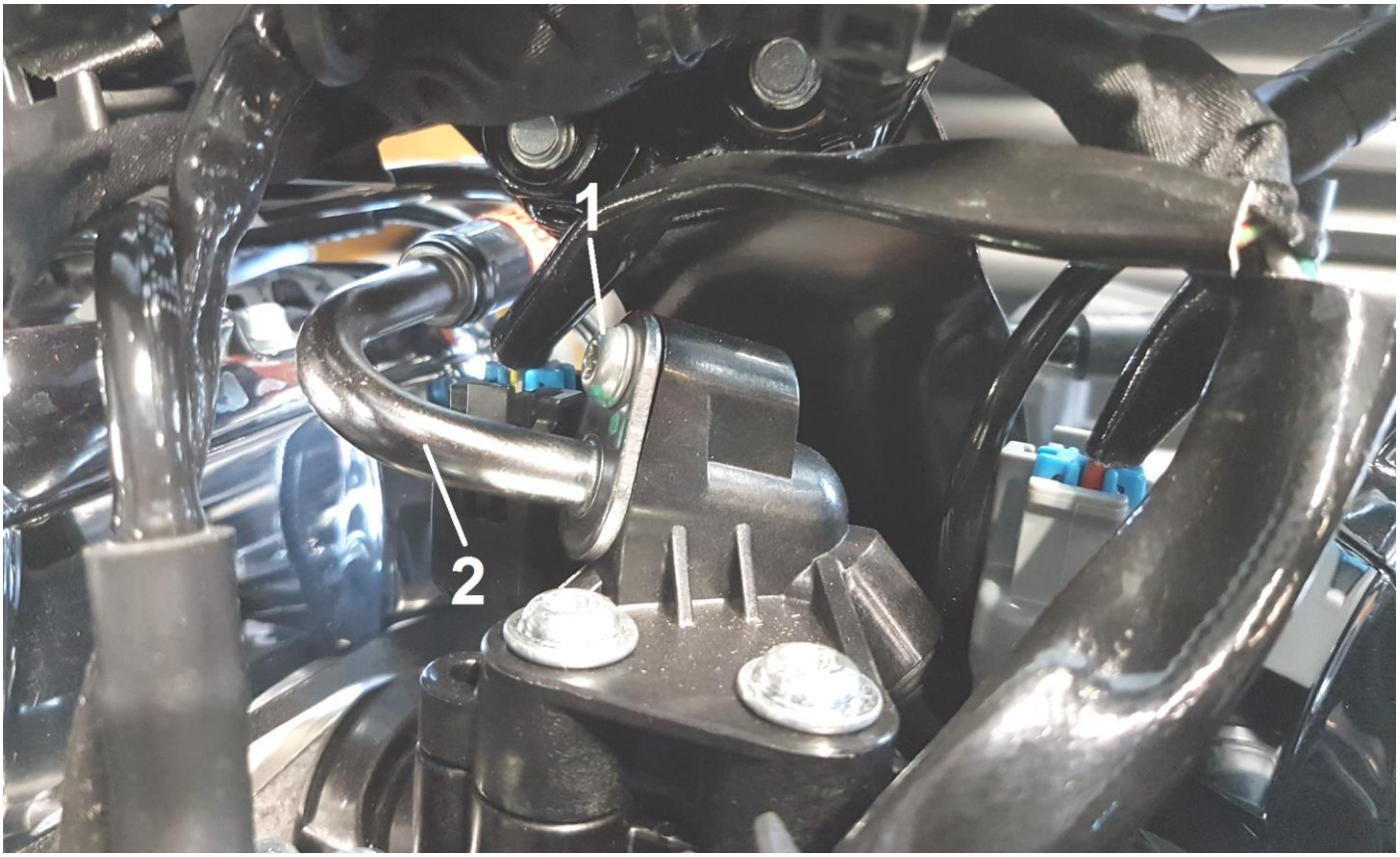
Führen Sie die Benzinpumpe, mit dem Schwimmer voran, in den neuen Tank ein und schließen Sie die Crossover-Leitung an der Benzinpumpe an.
Wichtig: Achten Sie darauf, dass sich der Filterbeutel im Tankinneren wieder entfalten kann.



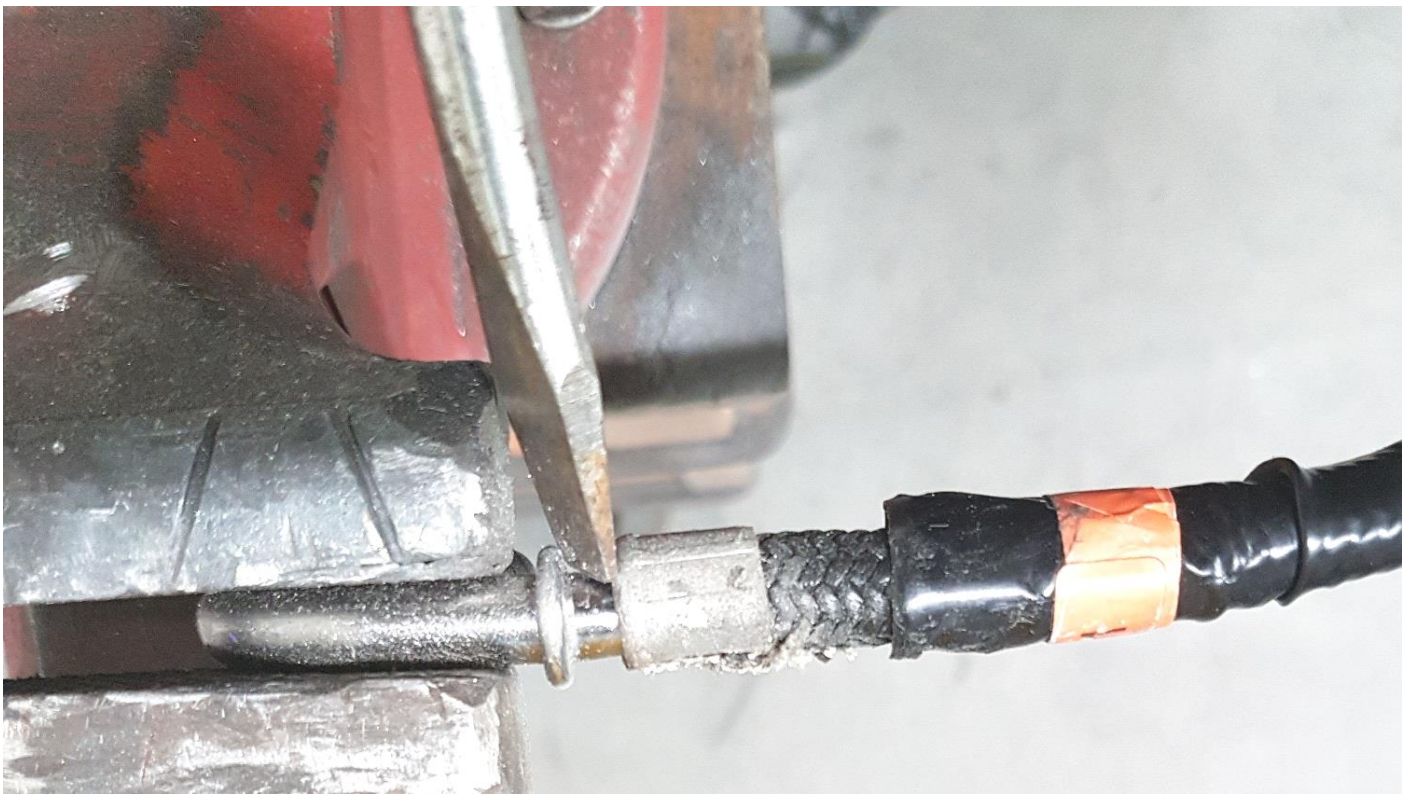
Montieren Sie die Grundplatte mit den beiliegenden M5-Schrauben und Scheiben.

UMBAU DER BENZINLEITUNG:

Entfernen Sie die Halteschraube (1) der Benzinleitung (2) über dem Ansaugtrakt und ziehen Sie die Leitung heraus.



Feilen Sie die Blechummantelung am Leitungsanschluss auf und schieben Sie die Leitung herunter. Wiederholen Sie das am zweiten Anschluss.



Stecken Sie die neue Leitung auf die Anschlüsse und sichern sie mit den Schellen.



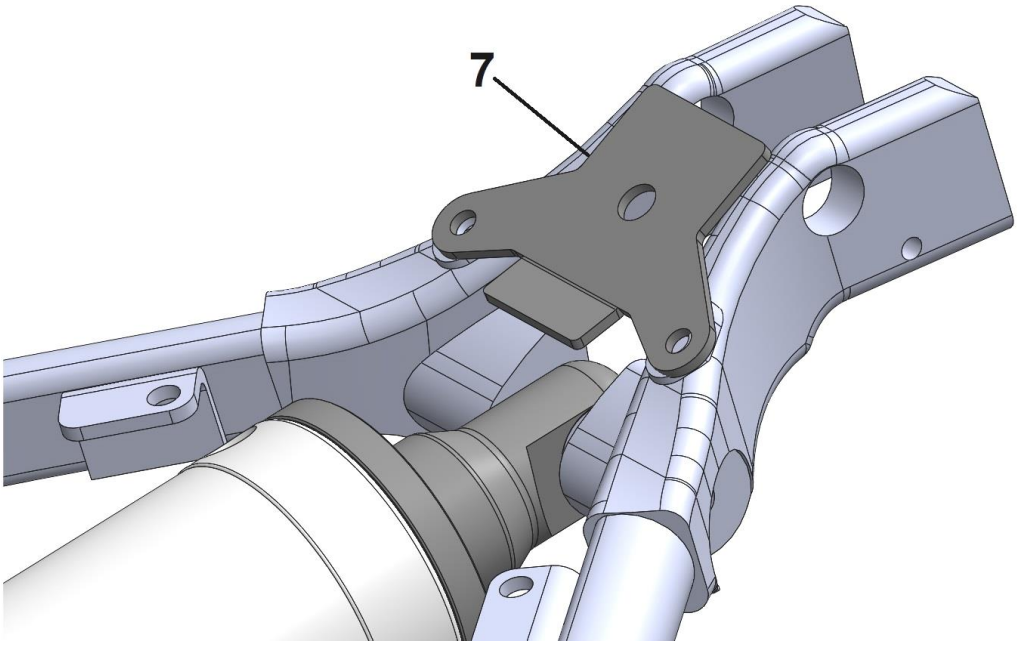
Montieren Sie die Leitung wieder am Ansaugtrakt.

Bringen Sie die neue Entlüfterleitung am Stutzen an der Tankunterseite an.

MONTAGE DES TANKS:

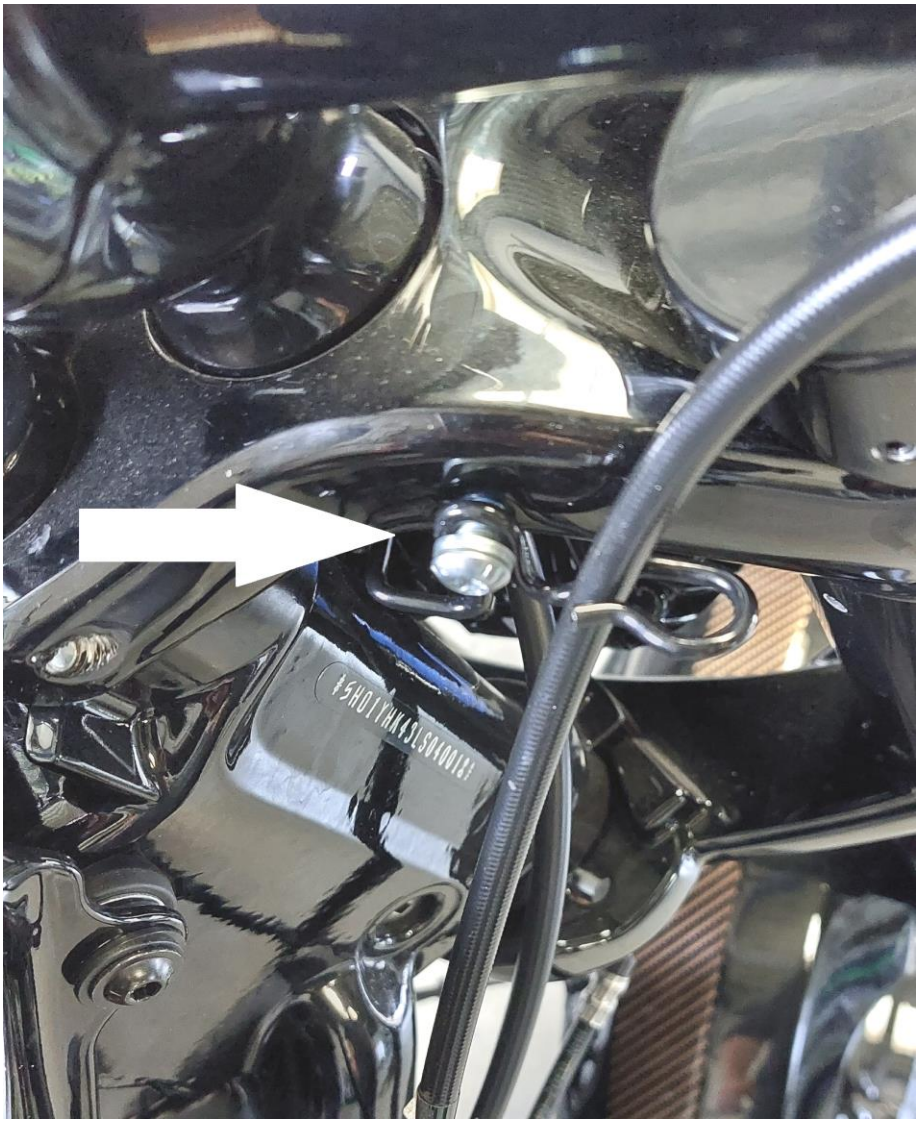
Stecken Sie das Gummi der Gummilagerung in die Bohrung der hinteren Tanklasche und die Hülse der Lagerung in das Gummi.

Bauen Sie das Rahmencover hinter dem Tank ab und schrauben Sie die neue hintere Tankhalterung (7) mit dessen Originalschrauben am Rahmen an.



Montieren Sie den neuen Tank mit dem beiliegenden Tankhalter und den Kunststoffscheiben an der vorderen Halterung.

Ersetzen Sie die Halterung der Bremsleitung an der oberen Gabelbrücke (siehe Pfeil) gegen die beiliegende RSGU-Schelle.



Befestigen Sie die hintere Haltelasche des Tanks mit der M8x25mm-Schraube und unterlegter Scheibe am Halter (7).

Passen Sie den Sitz an den neuen Tank an.

Wenn alles angepasst ist, bauen Sie den Tank zum Lackieren wieder ab.
Weisen Sie den Lackierer unbedingt darauf hin, dass die Schweißnähte des Tanks nicht beschliffen werden dürfen!

Um den Tankdeckel herum hat unser Tank einen Kragen, dieser sollte vom Lackierer nicht überspachtelt werden, da Spachtelmasse von Benzindämpfen zum Ausgasen gebracht werden kann, was den Lack in diesem Bereich beschädigen könnte!

Legen Sie den Tank nach dem Lackieren mit der Oberseite auf eine weiche Unterlage.
Montieren Sie die Benzinpumpe an der Unterseite des neuen Tanks.

Legen Sie den Tank auf den Rahmen und verbinden Sie die Benzinpumpe mit dem Kraftstoffsystem und dem Bordnetz.

Montieren Sie Tank und Sitz wie zuvor.

Stecken Sie die Hauptsicherung ein und schließen die Batterie wieder an das Bordnetz an.

Prüfen Sie vor der ersten Fahrt, ob alle Benzinleitungen dicht sind!
Überprüfen Sie alle Schraubverbindungen vor und nach der ersten Probefahrt!

Das Thunderbike-Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!

THUNDERBIKE

Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de

CUSTOM ALUMINUM FUELTANK “GP-STYLE”

FOR HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL (2023-)

PACKING LIST:

Amount	Item
1	Fuel tank
1	Gas cap
1	Rear bracket
1	Front mounting kit with plastic washers
1	Rubber mount with screw and washer
5	Screws and washers for fuel pump mounting
1	Fuel hose
1	Breather hose 180mm
1	Crossover hose 630mm + 50mm
2	Hose clamps
5	Zip ties
1	Brake line clamp
1	Label
1	TÜV certification

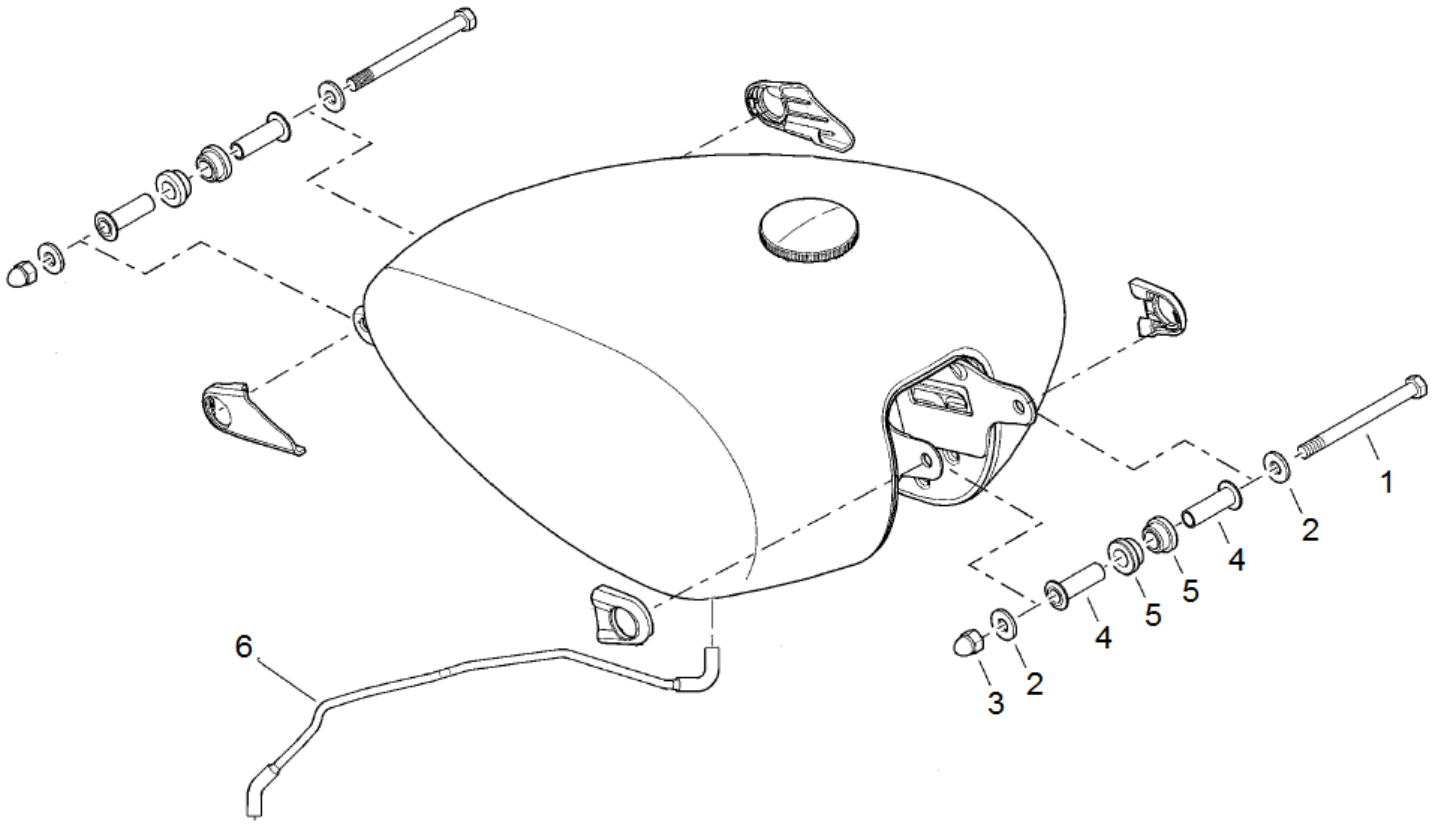
INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Ignition off, remove the seat and disconnect the main fuse and the battery.

If there is a dashboard on the fuel tank, disconnect all instruments and wires.

Drop out the fuel and remove the tank. Separate the fuel line (6) and the plug from the original fuel pump.

Loose the tank brackets and remove the fuel tank. Lay the tank upside down.



Parts (4), (5) & (6) and the fuel pump will be used again, all other parts in picture above will be replaced by new parts.

FUEL PUMP MODIFICATION:

Remove the fuel pump of the OEM tank. Lift up the ground plate and take out the yellow filter carefully, before you remove the whole pump.

Modify the floater wire like the picture below.
Therefor shorten the floater wire and bend it on the end to 90 degrees.

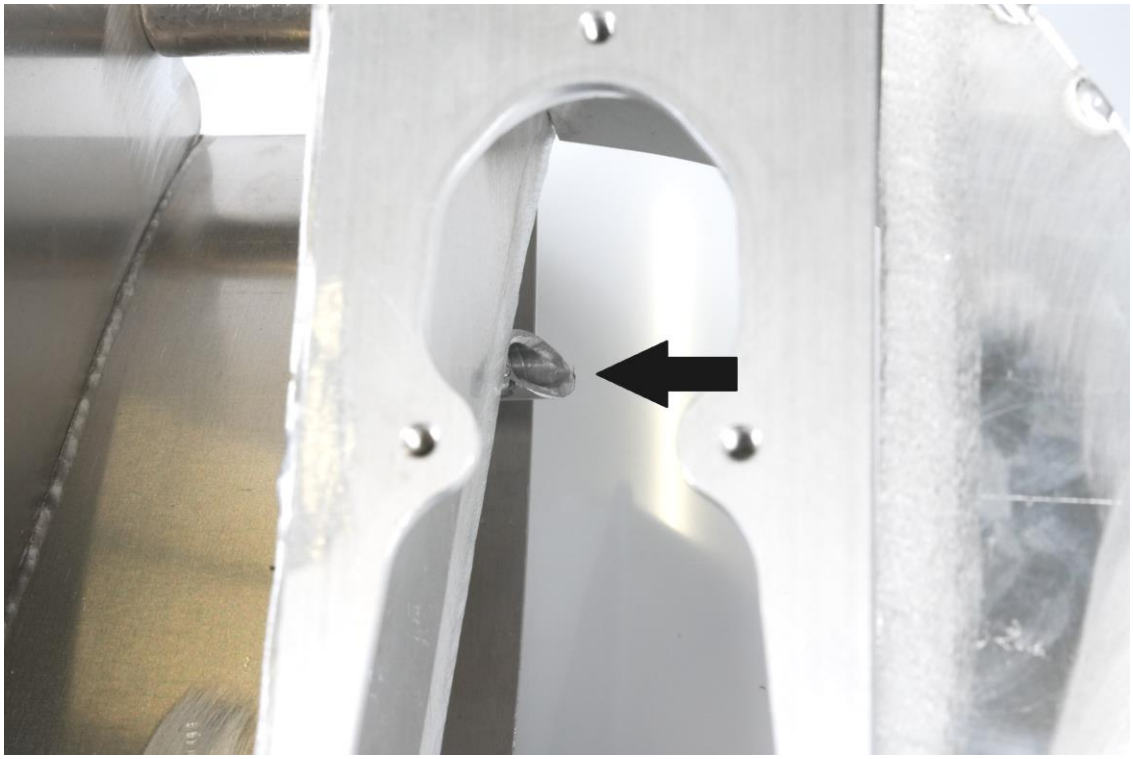


Mount the floater to the fuel pump.

The new crossover line is pre-mounted to the fuel tank.
If the crossover line was removed from the fuel tank follow the next steps:

Replace the crossover line with the included hose Ø6*630mm (A) and cut it diagonally at the end. Then the fuel can be sucked more easily. To connect the new crossover line to the fuel tank use the included hose 50mm.

Run the crossover line through the pipe present in the fuel tank (arrow).



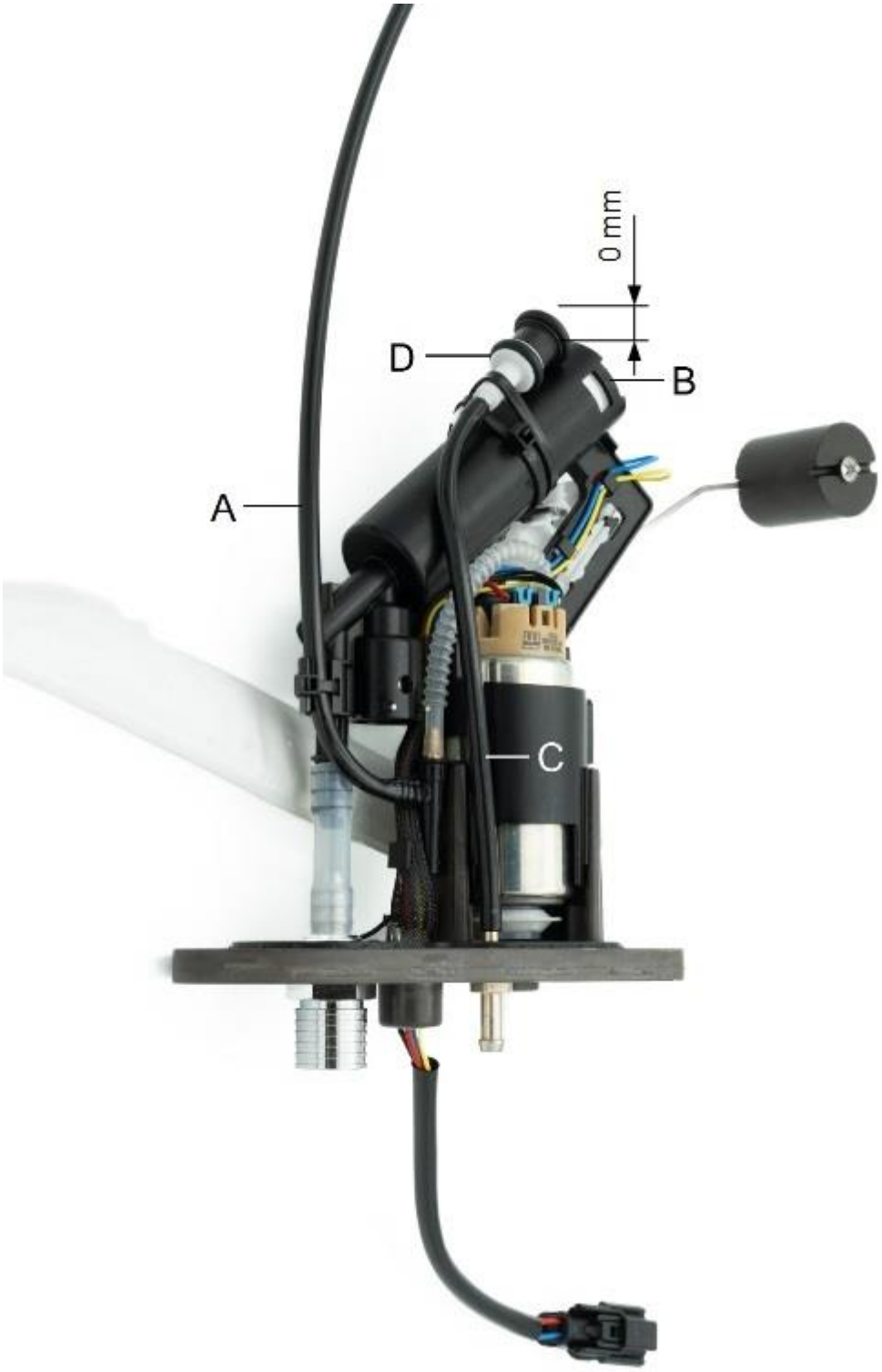




Picture shows diagonally cutted hose inside of the fuel tank

Cut the white plastic extension flush with the black pump housing (B).

Replace the breather hose with the included hose ø6*180mm (C) and remount the prefilter (D) at the upper end.
Mount the prefilter flush with the upped edge on the fuel pump housing.



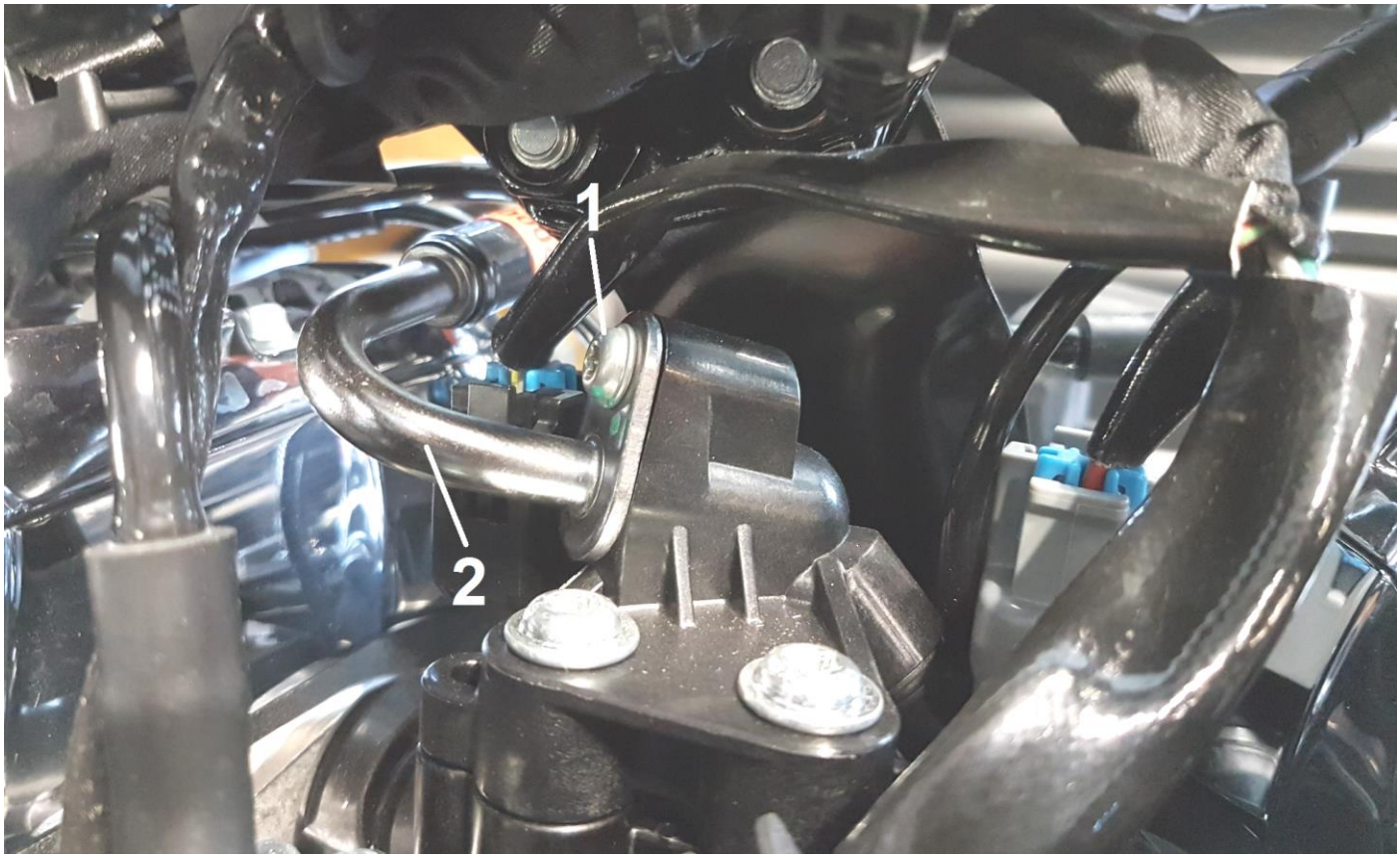
Push the fuel pump into the new tank, first part inside has to be the floater and connect the crossover line to the fuel pump.
Attention: Take care the filter unfolds inside the fuel tank.



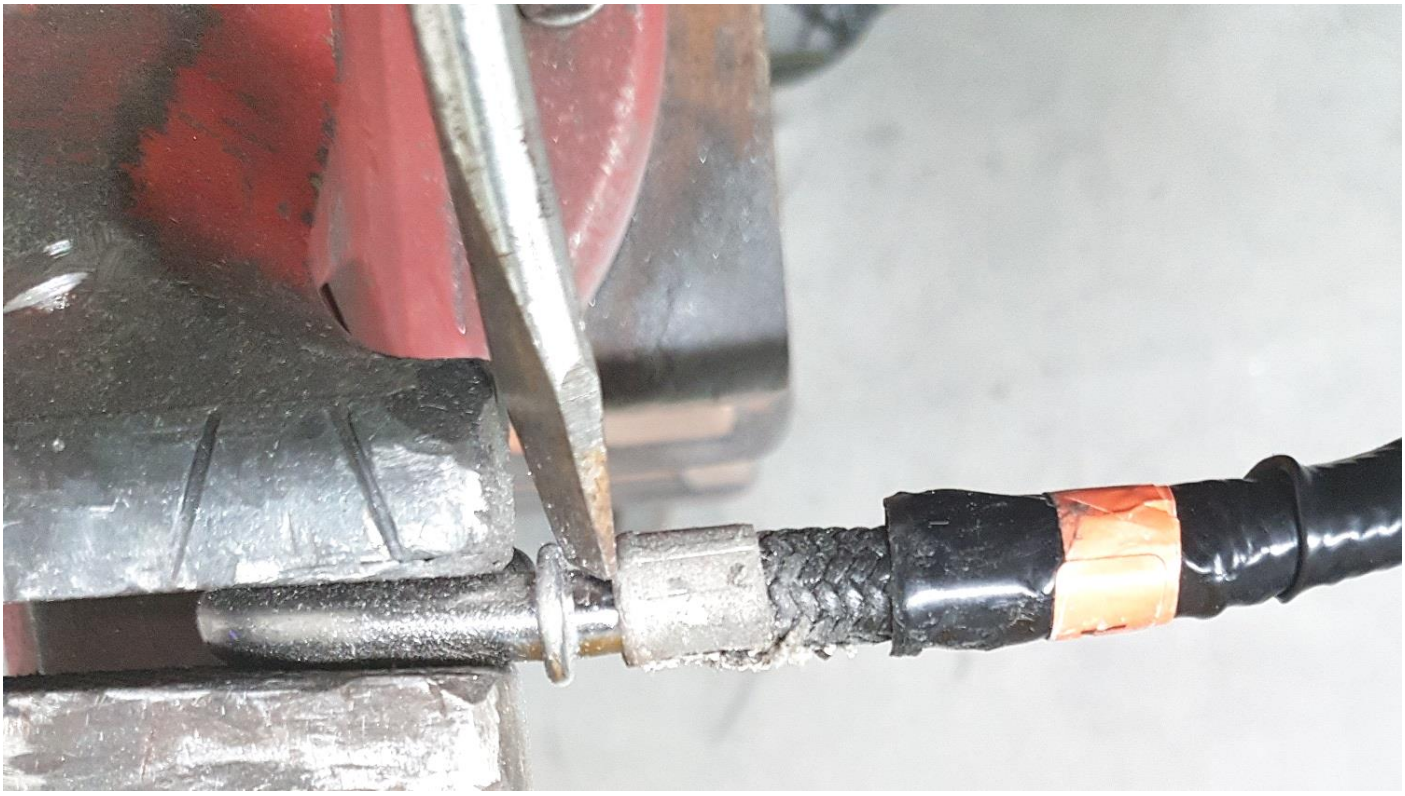
Mount the ground plate using the included M5 screws with washers.

FUEL HOSE MODIFICATION:

Remove screw (1) ahead of the manifold and pull out the fuel hose (2).



Open the sheet on fuel hose end by a rasp and push off the hose.
Do it again on the other end.



Install the new fuel hose and fix it by the clamps.



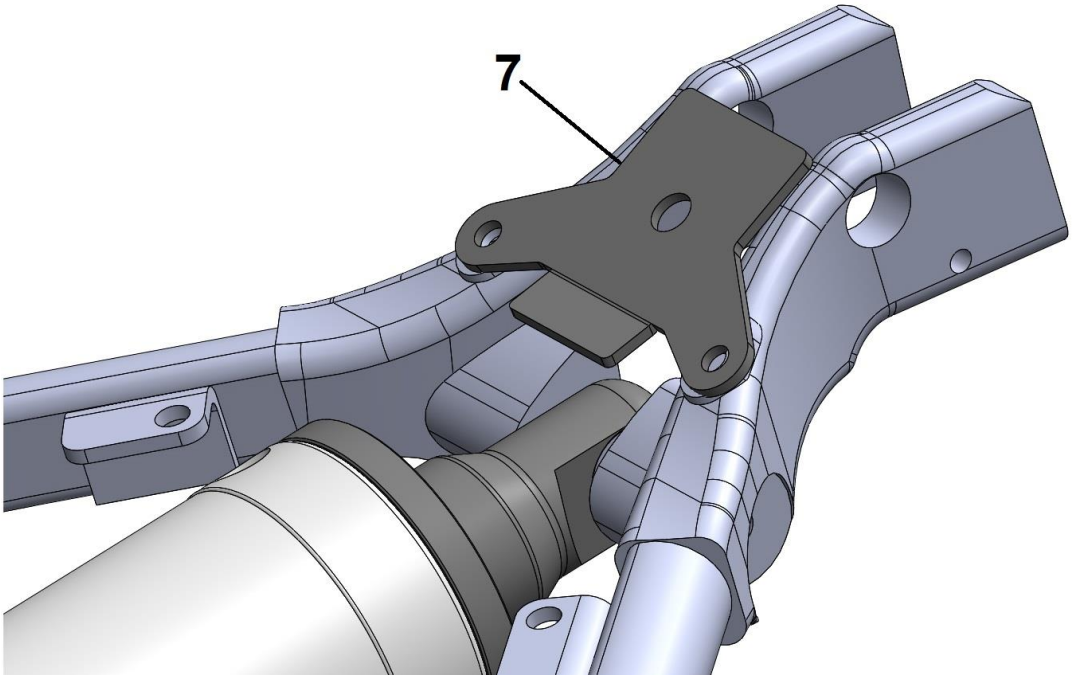
Mount the fuel hose again.

Install the new breather hose to the nipple downside the tank.

FUEL TANK INSTALLATION:

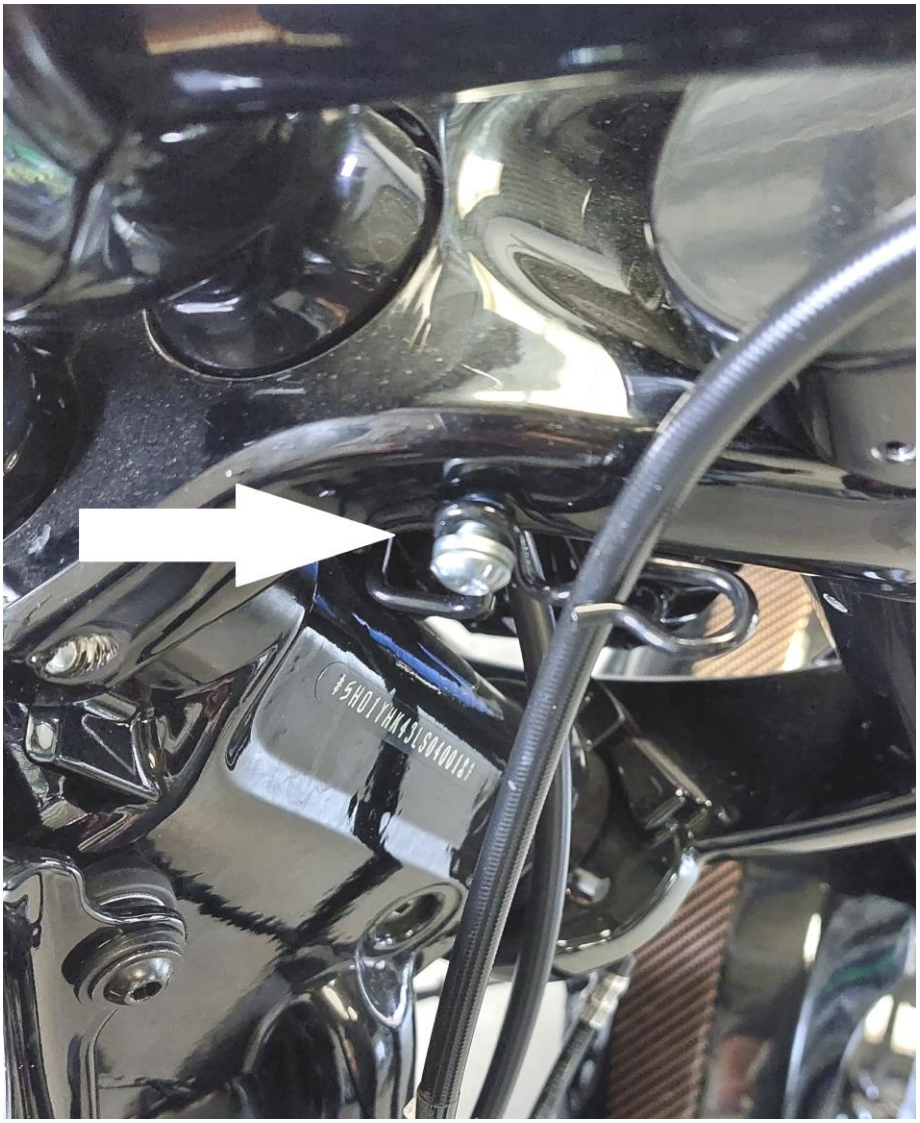
Install rubber and grommet on rear tank bracket.

Replace the frame cover by the new bracket (7), mount it by frame cover screws.



Mount the front of the tank with the included mounting kit and the plastic washers.

Replace the oem brakeline bracket (see arrow) with the included RSGU clamp.



Mount the tanks rear end by M8x25mm screw with washer at bracket (7).

Adapt your seat to the new tank.

Take off the tank for paint work.

Caution: Take care the paint shop does not grind the welding lines of the tank!

Around the fuel cap is an aluminum collar.
Do not use body filler on top of this collar! Fuel vapours could make the filler outgasing, what could damage the paintwork!

Install the fuel pump again.

Place the tank on the frame and connect the fuel pump to your wiring and fuel system.

Install the tank and seat like before finally.

Connect your main fuse and the battery again.

Check everything for fuel leaks!

The Thunderbike team wishes you fun with your new part.
Have a nice and safe ride!

THUNDERBIKE

Güterstraße 5
46499 Hamminkeln
Germany

Phone: +49 2852 6777 80
Mail: info@thunderbike.de